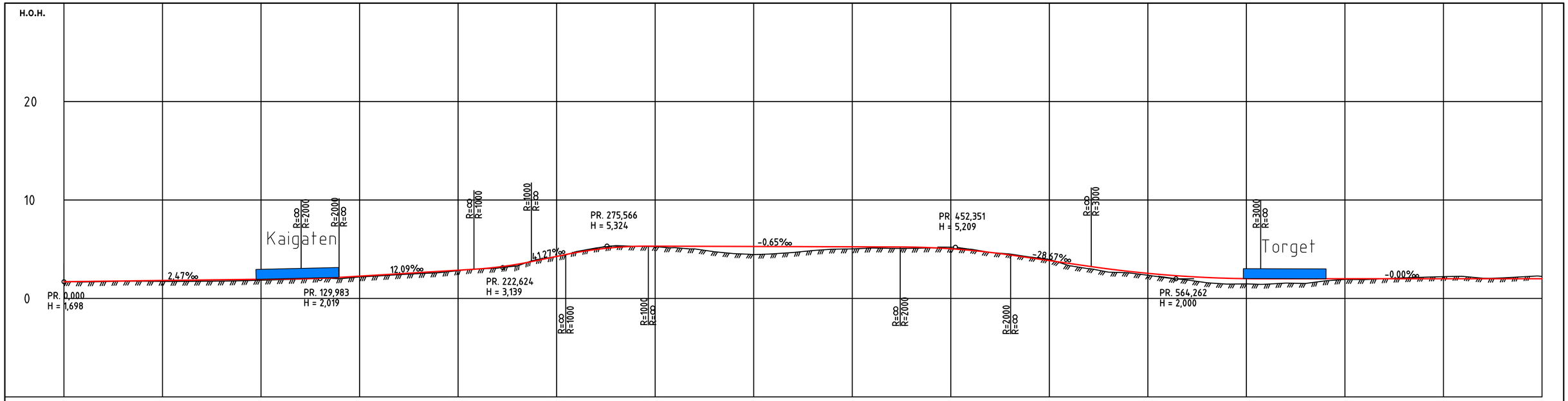
Bybane

BERGEN KOMMUNE

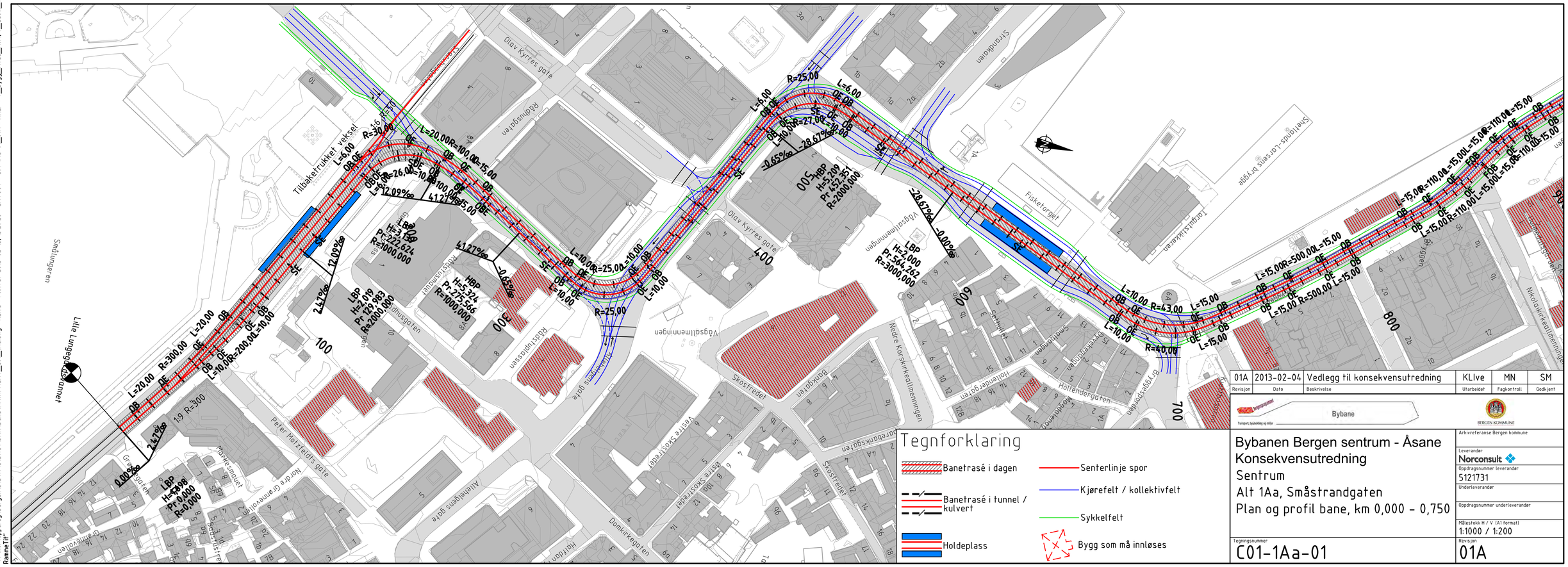
Prosjektnavn: Bybanen Bergen - Tilleggsutredning Sandviken
Prosjektnummer: 5164768

Rev.: 01 **Per dato: 2017-02-08**

Tegningsnummer	Tegningstittel	Rev	Dato
C01-1Ba-01	Alternativ 1Ba, Plan- og profil bane, km 1,500 - 2,000	01	2013-02-04
C01-1Ba-02	Alternativ 1Ba, Plan- og profil bane, km 2,000 - 2,600	01	2013-02-04
C01-1Ba-03	Alternativ 1Ba, Plan- og profil bane, km 2,600 - 3,100	01	2013-02-04
C01-1Ba-04	Alternativ 1Ba, Plan- og profil bane, km 3,000 - 4,500	01	2013-02-04
C01-1Ba-05	Alternativ 1Ba, Plan- og profil bane, km 4,500 - 6,000	01	2013-02-04
C01-3Ba-01	Alternativ 1Ba, Plan- og profil bane, km 1,500 - 3,000	01	2013-02-04
C01-3Ba-02	Alternativ 1Ba, Plan- og profil bane, km 3,000 - 4,500	01	2013-02-04
C01-3Ba-03	Alternativ 1Ba, Plan- og profil bane, km 4,500 - 6,000	01	2013-02-04
B01	Oversiktstegning	01	2016-10-27
4Ba-C01	Alternativ 4Ba, Plan- og profil bane, km 1,300 - 2,800	01	2016-10-27
4Ba-X01	Alternativ 4Ba, Adkomster	01	2016-10-27
4Bb-C01	Alternativ 4Ba, Plan- og profil bane, km 1,350 - 2,850	01	2016-10-27
4Bb-X01	Alternativ 4Bb, Adkomster	01	2016-10-27
4Bc-C01	Alternativ 4Bc, Plan- og profil bane, km 1,350 - 2,850	01	2016-10-27
4Bc-X01	Alternativ 4Bc, Adkomster	10	2016-10-27
4Bc-A101	Alternativ 4Bc, Holdeplass og adkomst, Situasjonsplan	01	2016-10-27
4Bc-A102	Alternativ 4Bc, Holdeplass og adkomst, 3D illustrasjon situasjonsplan	01	2016-10-27
4Bc-A201	Alternativ 4Bc, Holdeplass og adkomst, prinsippløsning plan	01	2016-10-27
4Bc-A101	Alternativ 4Bc, Holdeplass og adkomst, Snitt og 3D illustrasjon	01	2016-10-27
4Bc-A101	Alternativ 4Bc, Holdeplass og adkomst, 3D illustrasjon	01	2016-10-27
B02	Oversiktstegning, viderføring	01	2017-02-08
4Bd-C01	Alternativ 4Bd, Plan- og profil bane, km 1,300 - 2,800	01	2017-02-08
4Bd-C02	Alternativ 4Bd, Plan- og profil bane, km 2,800 - 4,300	01	2017-02-08
4Bd-C03	Alternativ 4Bd, Plan- og profil bane, km 3,450 - 4,950	01	2017-02-08
5Ba-C01	Alternativ 5Ba, Plan- og profil bane, km 1,300 - 2,800	01	2017-02-08
5Ba-C02	Alternativ 5Ba, Plan- og profil bane, km 2,800 - 4,300	01	2017-02-08
5Ba-C03	Alternativ 5Ba, Plan- og profil bane, km 3,500 - 5,000	01	2017-02-08
5Bb-C01	Alternativ 5Bb, Plan- og profil bane, km 1,300 - 2,800	01	2017-02-08
5Bb-C02	Alternativ 5Bb, Plan- og profil bane, km 2,800 - 4,300	01	2017-02-08
5Bb-C03	Alternativ 5Bb, Plan- og profil bane, km 3,400 - 4,900	01	2017-02-08
5Bc-C01	Alternativ 5Bc, Plan- og profil bane, km 1,300 - 2,800	01	2017-02-08
5Bc-C02	Alternativ 5Bc, Plan- og profil bane, km 2,800 - 4,300	01	2017-02-08
5Bc-C03	Alternativ 5Bc, Plan- og profil bane, km 3,350 - 4,850	01	2017-02-08
X21	Holdeplass NLA, adkomster	01	2017-02-08
X22	Holdeplass Sandviken brygge, adkomster	01	2017-02-08

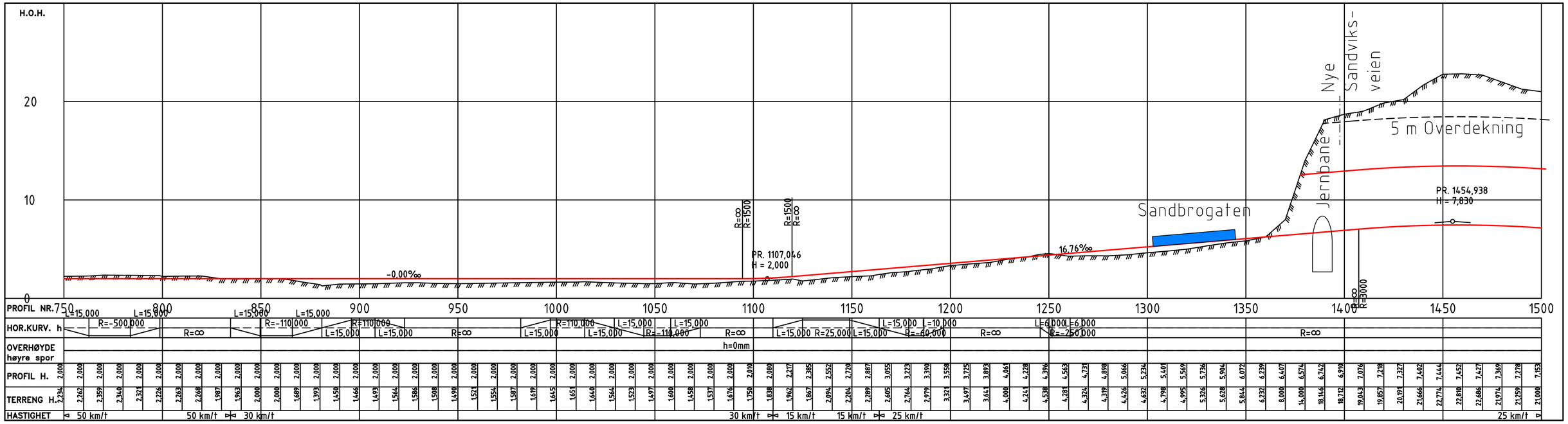


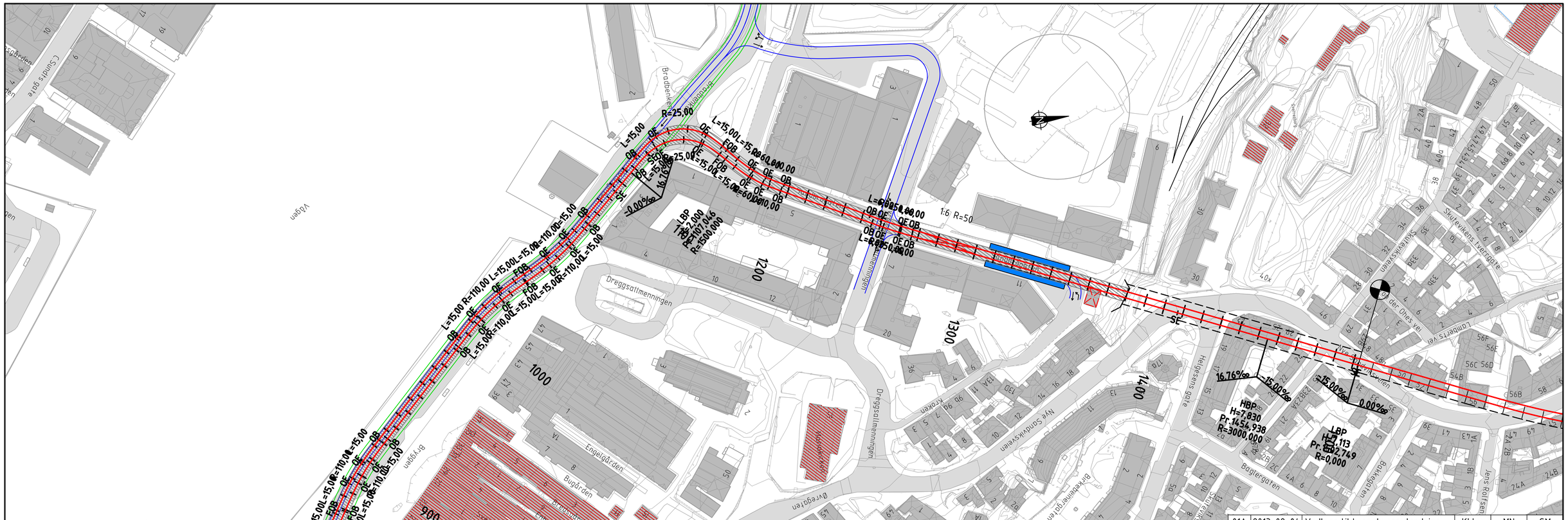
PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
HOR.KURV. h	R=∞	R=-200,000	R=∞		R=26,000 R=100,000	R=∞	L=10,000 R=-25,000 L=10,000	R=∞		L=10,000 R=27,000 L=10,000	R=∞		L=10,000 R=-40,000 L=15,000	L=15,000 R=∞		
HOR.KURV. v		L=10,000 L=10,000			L=6,000 L=10,000 L=15,000											
OVERHØYDE høyre spor																
OVERHØYDE venstre spor																
PROFIL H.	1,698 1,723 1,747 1,772 1,797 1,821	1,846 1,871 1,895 1,920 1,945	1,969 1,994 2,042 2,140 2,261	2,382 2,503 2,624 2,745 2,866	2,989 3,179 3,469 3,856 4,269	4,667 4,976 5,185 5,293 5,308	5,302 5,295 5,288 5,282 5,275	5,269 5,262 5,256 5,249 5,243	5,236 5,230 5,215 5,155 5,046	4,886 4,676 4,416 4,129 3,843	3,556 3,269 2,995 2,754 2,547	2,372 2,232 2,124 2,050 2,009	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000	2,000 2,000 2,000 2,000 2,000
TERRENG H.	1,698 1,667 1,703 1,746 1,748 1,729	1,732 1,747 1,760 1,794 1,849	1,906 1,958 2,088 1,999 2,182	2,288 2,415 2,517 2,610 2,818	3,000 3,070 3,303 3,953 4,262	4,761 5,126 5,364 5,292 5,262	5,155 5,032 4,742 4,548 4,451	4,533 4,666 4,864 5,003 5,032	5,119 5,083 5,099 5,125 5,075	5,000 4,675 4,511 4,206 3,962	3,332 3,011 2,670 2,604 2,354	2,073 1,874 1,590 1,455 1,477	1,444 1,558 1,521 1,785 1,931	1,910 2,000 2,091 2,153 2,214	2,236 2,059 2,086 2,195 2,234	
HASTIGHET	50 km/t			50 km/t 15 km/t						15 km/t 20 km/t					20 km/t 50 km/t	



Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
01A	2013-02-04	Vedlegg til konsekvensutredning	KLive	MN	SM

"X:\nor\oppdrag\Bergen\5121\7\5121731\DAK\Bane\Arkfil\LAY_C01_1Aa.dwg - KLive - Plotfelt: 2013-02-15, 13:20:28 - LAYOUT = C01-1Aa-01_01A - XREF = T_Bygg_rives_Alt1, T_Geom_1Aa, T_Spor_Alternativ 1Aa, T_Spor_Alternativ 1Ba, T_Kart_Fredede bygg, T_Kart_Kartutsnitt 1_Koter, T_Kart_Kartutsnitt 1_Adresser, T_Kart_Kartutsnitt 1_Situasjonsplan, Rammetit"





Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
01A	2013-02-04	Vedlegg til konsekvensutredning	KLIve	MN	SM

Bybane

BERGEN KOMMUNE

Tegnforklaring

- Banetrasé i dagen
- Banetrasé i tunnel / kulvert
- Holdeplass
- Senterlinje spor
- Kjørefelt / kollektivfelt
- Sykkelfelt
- Bygg som må innløses

Bybanen Bergen sentrum - Åsane
Konsekvensutredning
Sentrum
Alt 1Aa, Småstrandgaten
Plan og profil bane, km 0,750 - 1,500

Tegningsnummer: C01-1Aa-02

Arkivreferanse Bergen kommune

Leverandør: Norconsult

Oppdragsnummer leverandør: 5121731

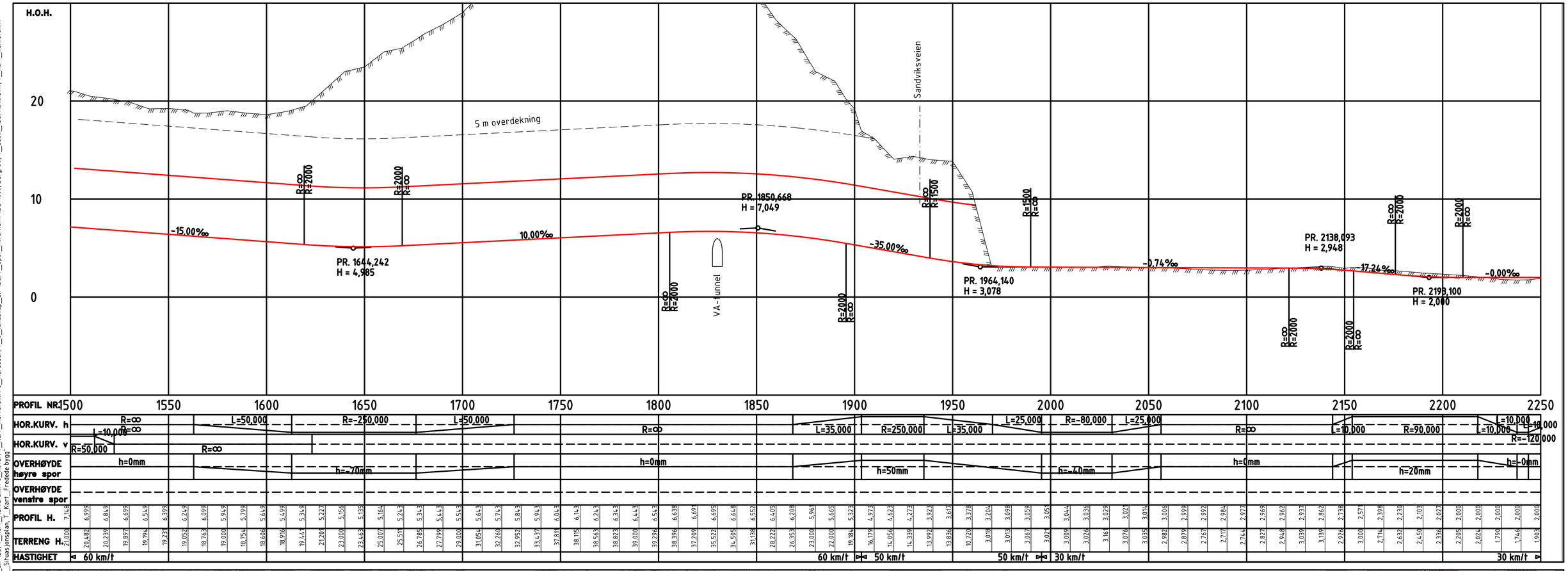
Underleverandør

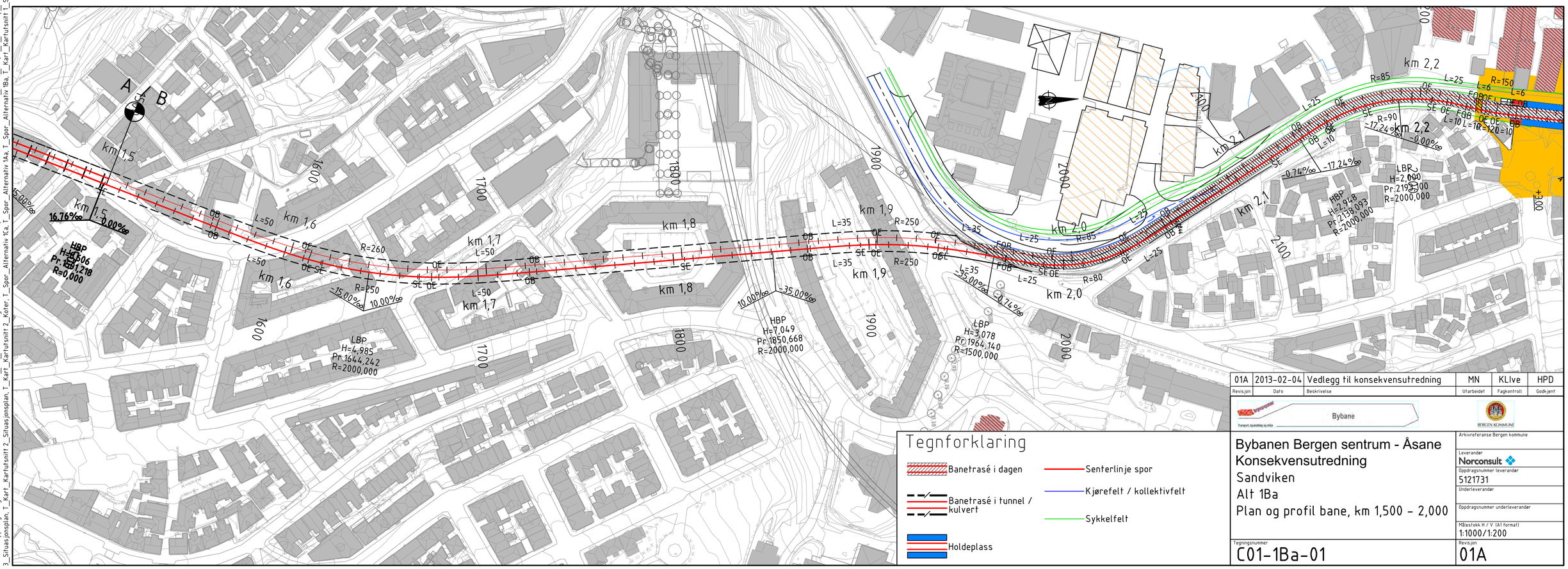
Oppdragsnummer underleverandør

Målestokk H / V (A1 format): 1:1000 / 1:200

Revisjon: 01A

"X:\nor\oppdrag\Bergen\5121731\5121731\DAK\Bane\Arkfil\LAY_C01_1Aa.dwg - KLive - Plottet: 2013-02-19, 13:15:47 - LAYOUT = C01-1Aa-02_01A - XREF = T_Bygg_rives_Alt1, T_Geom_1Aa, T_Spor_Alternativ 1Aa, T_Spor_Alternativ 1Ba, T_Kart_Fredede bygg, T_Kart_Kartutsnitt 1_Koter, T_Kart_Kartutsnitt 1_Adresser, T_Kart_Kartutsnitt 1_Situasjonsplan, Rammeht"





Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
01A	2013-02-04	Vedlegg til konsekvensutredning	MN	KLIve	HPD

Bybane

BERGEN KOMMUNE

Bybanen Bergen sentrum - Åsane
Konsekvensutredning
Sandviken
Alt 1Ba
Plan og profil bane, km 1,500 - 2,000

Arkivreferanse Bergen kommune

Leverandør: Norconsult

Oppdragsnummer leverandør: 5121731

Underleverandør

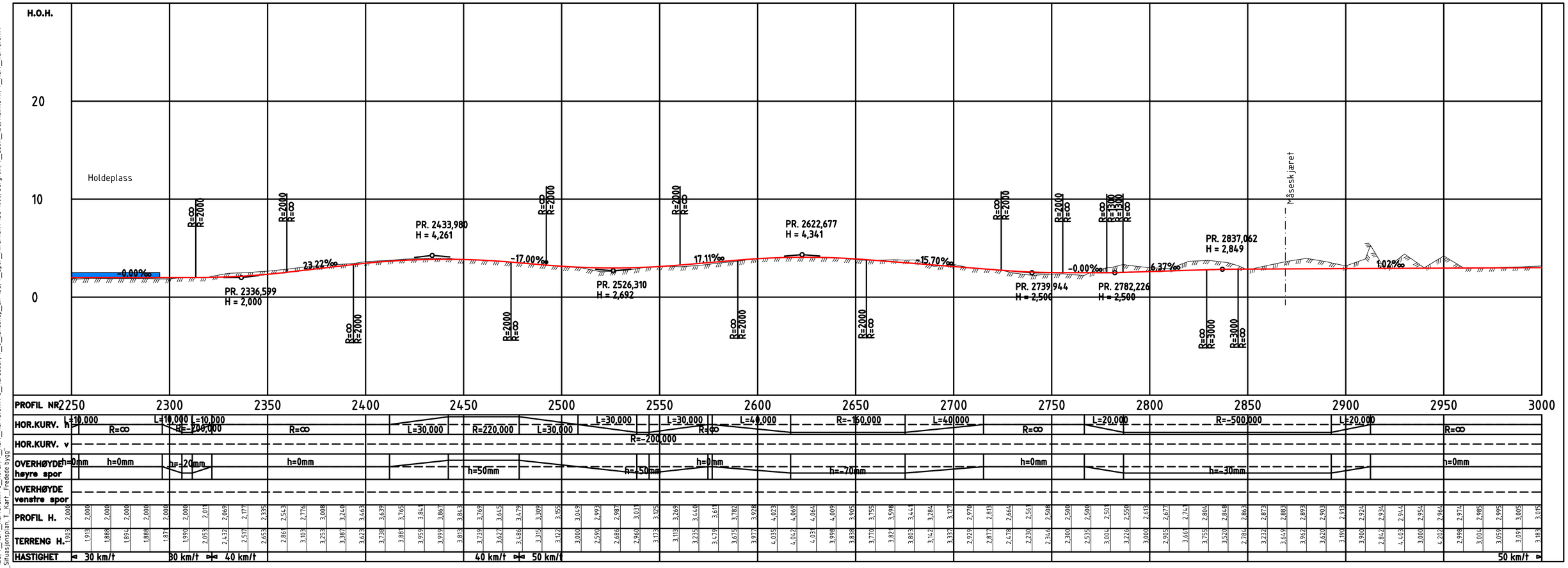
Oppdragsnummer underleverandør

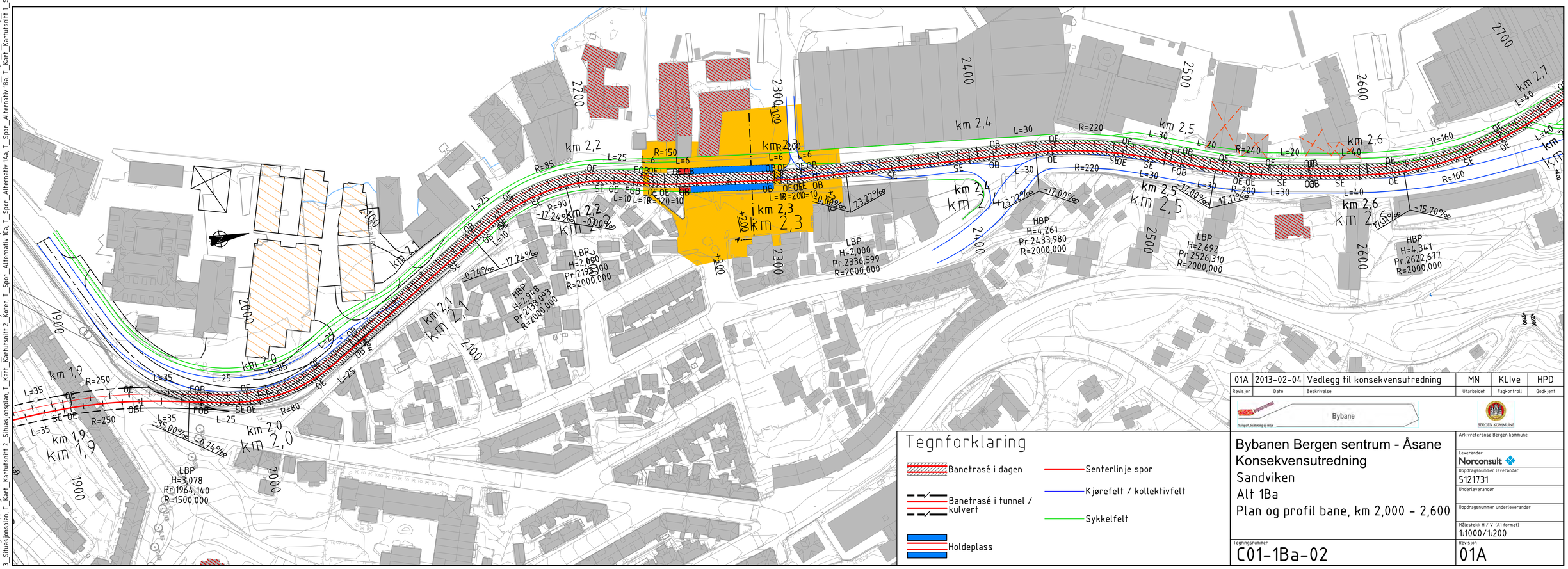
Målestokk H / V (A1 format): 1:1000/1:200

Tegningsnummer: C01-1Ba-01

Revisjon: 01A

"X:\nor\oppdrag\Bergen\5121\7\5121731\DAK\Bane\Arkfil\LAY_C01_1Ba-01-03.dwg - KLIve - Plotted: 2013-02-19, 11:15:25 - LAYOUT = C01-1Ba-01 - XREF = T_Geom_1Ba, T_O_landskap_alt 1Ba, T_O_landskap_alt 1Bb, T_Karl_Kartutsnitt 3_Adresser, T_O_landskap_alt 1Ba, T_Spor_Alternativ 1Ba, T_Spor_Alternativ 1Aa, T_Spor_Alternativ 1Ca, T_Spor_Alternativ 1Cb, T_Karl_Kartutsnitt 2_Koter, T_Karl_Kartutsnitt 3_Situasjonsplan, T_Karl_Kartutsnitt 1_Situasjonsplan, T_Karl_Kartutsnitt 2_Situasjonsplan, T_Karl_Freedue bygg





Tegnforklaring

- Banetrasé i dagen
- Banetrasé i tunnel / kulvert
- Holdeplass
- Senterlinje spor
- Kjørefelt / kollektivfelt
- Sykkelfelt

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
01A	2013-02-04	Vedlegg til konsekvensutredning	MN	KLive	HPD

Bybane

BERGEN KOMMUNE

Bybanen Bergen sentrum - Åsane
Konsekvensutredning
Sandviken
Alt 1Ba
Plan og profil bane, km 2,000 - 2,600

Arkivreferanse Bergen kommune

Leverandør: Norconsult

Oppdragsnummer leverandør: 5121731

Underleverandør

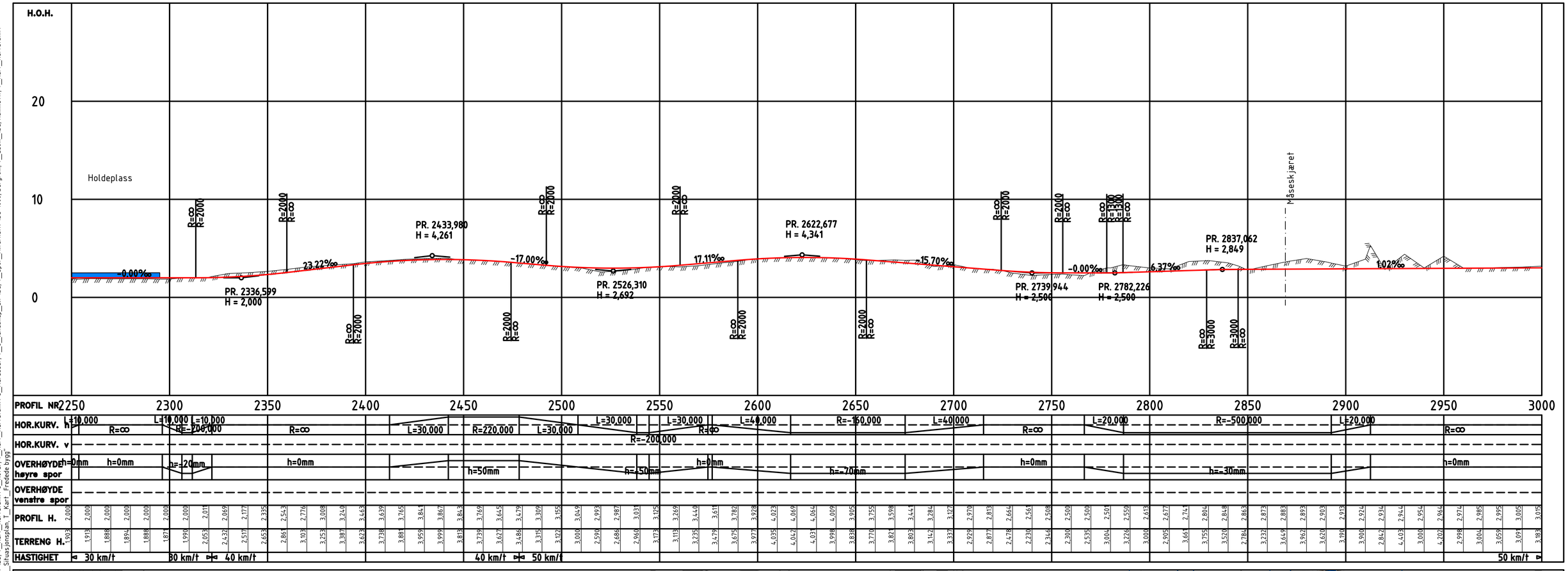
Oppdragsnummer underleverandør

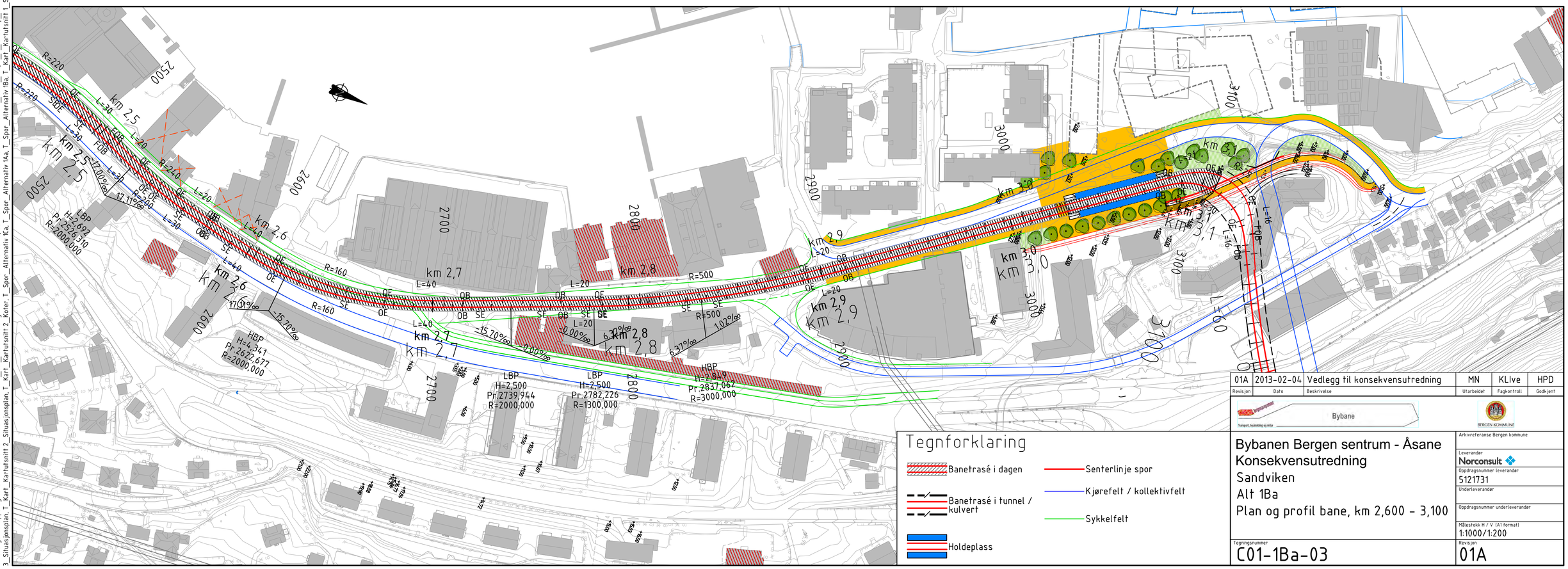
Målestokk H / V (A1 format): 1:1000/1:200

Tegningsnummer: C01-1Ba-02

Revisjon: 01A

"\\cbergen02\Oppdrag\512\X17\512173\DAK\Bane\Arkfil\LAY_C01_1Ba-01-03.dwg - MN - Plottet: 2013-02-15, 22:16:56 - LAYOUT = C01-1Ba-02 - XREF = T_Geom_1Bb, T_O_landskap_alt 1Bb, T_Kart_Karlutsnitt 3_Situasjonsplan, T_Kart_Karlutsnitt 2_Koter, T_Kart_Karlutsnitt 3_Kotter, T_Kart_Karlutsnitt 3_Adresser, T_O_landskap_alt 1Ba, T_Spor_Alternativ 1Ba-1000, Bergrom, T_Geom_1Ba, RammeTil1, T_Kart_Karlutsnitt 3_Situasjonsplan, T_Kart_Karlutsnitt 1_Situasjonsplan, T_Kart_Karlutsnitt 2_Trededø bygg





Tegnforklaring

- Banetrasé i dagen
- Banetrasé i tunnel / kulvert
- Holdeplass
- Senterlinje spor
- Kjørefelt / kollektivfelt
- Sykkelfelt

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
01A	2013-02-04	Vedlegg til konsekvensutredning	MN	KLive	HPD

Bybane

BERGEN KOMMUNE

Bybanen Bergen sentrum - Åsane
Konsekvensutredning
Sandviken
Alt 1Ba
Plan og profil bane, km 2,600 - 3,100

Arkivreferanse Bergen kommune

Leverandør: Norconsult

Oppdragsnummer leverandør: 5121731

Underleverandør

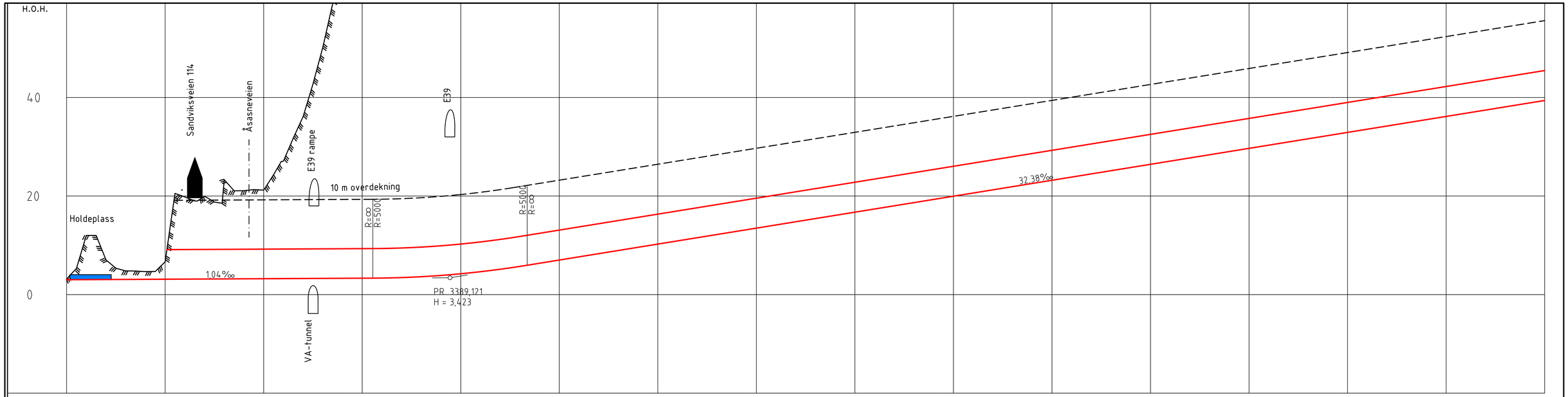
Oppdragsnummer underleverandør

Målestokk H / V (A1 format): 1:1000/1:200

Tegningsnummer: C01-1Ba-03

Revisjon: 01A

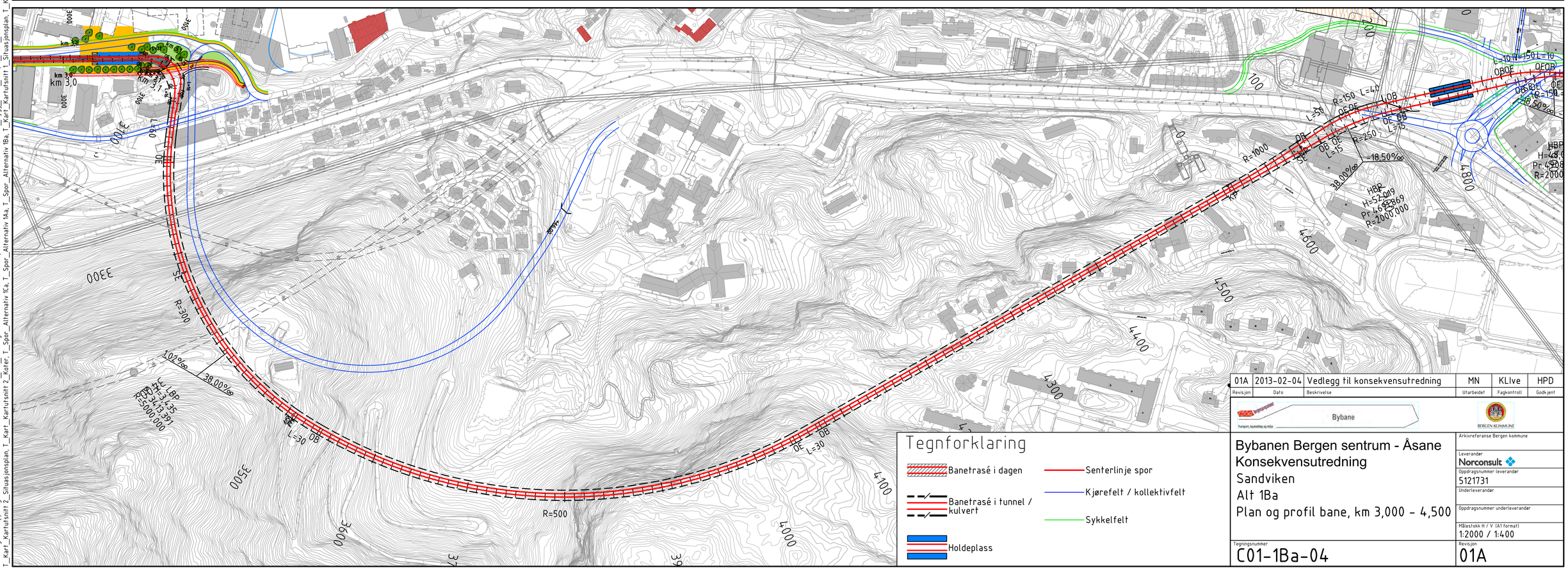
"\\bergen02\Oppdrag\512\5121731\DAK\Bane\Arkfil\LAY_C01_1Ba-01-03.dwg - MN - Plotted: 2013-02-15, 22:18:57 - LAYOUT = C01-1Ba-03 - XREF = T_Geom_1Bb, T_O_landskap_alt 1Bb, T_Kart_Kartutsnitt 3_Situasjonsplan, T_Kart_Kartutsnitt 2_Situasjonsplan, T_Kart_Kartutsnitt 3_Koter, T_Kart_Kartutsnitt 3_Adresser, T_O_landskap_alt 1Ba, T_Spor_Alternativ 1Ba, T_Spor_Alternativ 1Ba-1000, Bergrom, T_Geom_1Ba, RammeTil1, T_Kart_Kartutsnitt 3_Situasjonsplan, T_Kart_Kartutsnitt 2_Koter, T_Kart_Kartutsnitt 1, T_Kart_Freedde bygg



PROFIL NR	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4100	4200	4300	4400	4500
HOR.KURV. h	R=∞	L=25,000 R=50,000 L=25,000	L=60,000	R=-300,000		L=30,000		R=-500,000			L=30,000		R=∞			
HOR.KURV. v																
OVERHØYDE høyre spor	h=0mm	h=40mm		h=-100mm				h=-50mm					h=0mm			
OVERHØYDE venstre spor																

PROFIL H.	TERRENG H.
3,020	3,169
3,040	12,000
3,061	7,030
3,082	4,808
3,103	4,669
3,123	6,659
3,144	19,818
3,165	19,963
3,185	23,313
3,206	21,080
3,227	21,200
3,248	27,063
3,268	36,106
3,289	50,170
3,310	67,000
3,330	93,579
3,360	124,330
3,457	147,360
3,635	166,040
3,892	177,190
4,230	177,790
4,648	176,770
5,145	178,960
5,723	178,500
6,365	173,000
7,013	165,000
7,660	154,180
8,308	142,000
8,955	131,710
9,603	121,810
10,251	110,870
10,898	100,970
11,546	91,730
12,193	88,430
12,841	87,364
13,488	87,930
14,136	87,922
14,783	91,899
15,431	100,800
16,078	113,040
16,726	136,850
17,374	157,480
18,021	171,290
18,669	175,010
19,316	173,440
19,964	171,000
20,611	172,250
21,259	174,900
21,906	178,140
22,554	179,800
23,202	175,400
23,849	171,410
24,497	170,070
25,144	158,290
25,792	144,410
26,439	133,000
27,087	131,730
27,734	129,000
28,382	133,900
29,029	127,000
29,677	124,310
30,325	125,900
30,972	118,950
31,620	123,340
32,267	125,360
32,915	128,380
33,562	125,820
34,210	114,180
34,857	113,530
35,505	114,230
36,152	116,000
36,800	106,780
37,448	96,355
38,095	94,542
38,743	91,410
39,390	90,857

HASTIGHET: 30 km/t | 30 km/t | 70 km/t | 70 km/t | 80 km/t | 80 km/t



Tegnforklaring

- Banetrasé i dagen
- Banetrasé i tunnel / kulvert
- Holdeplass
- Senterlinje spor
- Kjørefelt / kollektivfelt
- Sykkelfelt

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
01A	2013-02-04	Vedlegg til konsekvensutredning	MN	KLive	HPD

Bybane

BERGEN KOMMUNE

Bybanen Bergen sentrum - Åsane
Konsekvensutredning
Sandviken
Alt 1Ba
Plan og profil bane, km 3,000 - 4,500

Arkivreferanse Bergen kommune

Leverandør: Norconsult

Oppdragsnummer leverandør: 5121731

Underleverandør

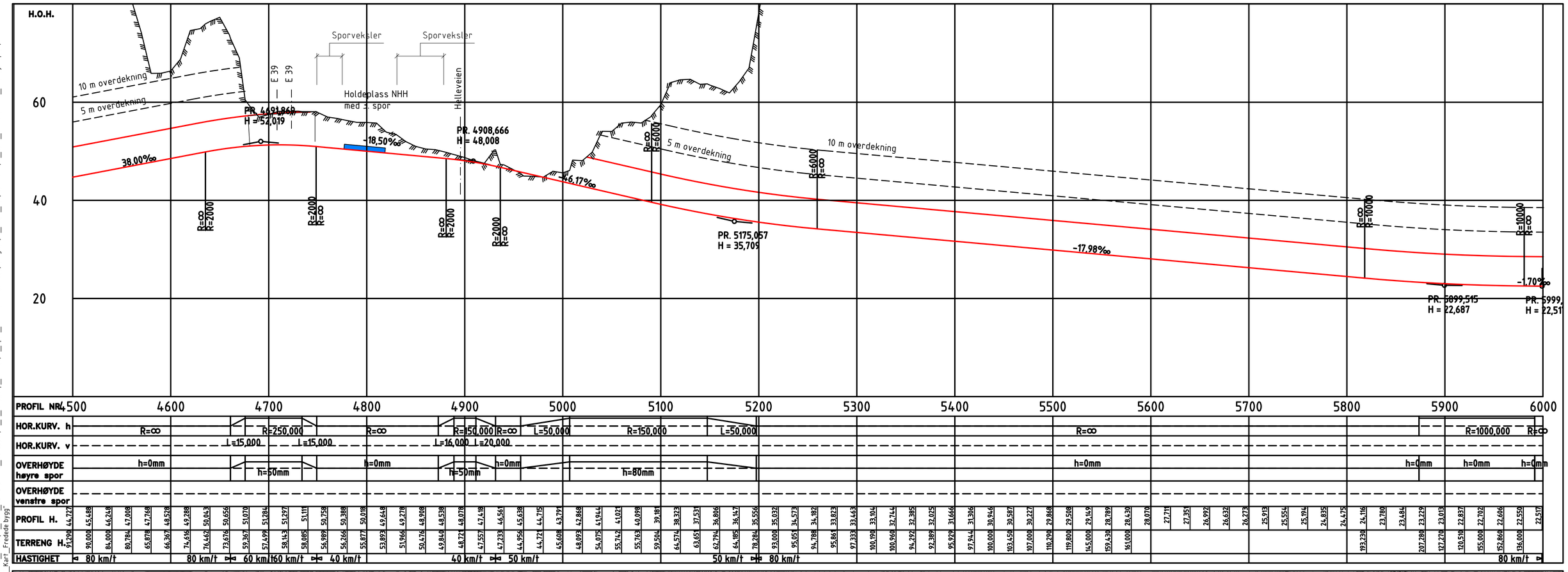
Oppdragsnummer underleverandør

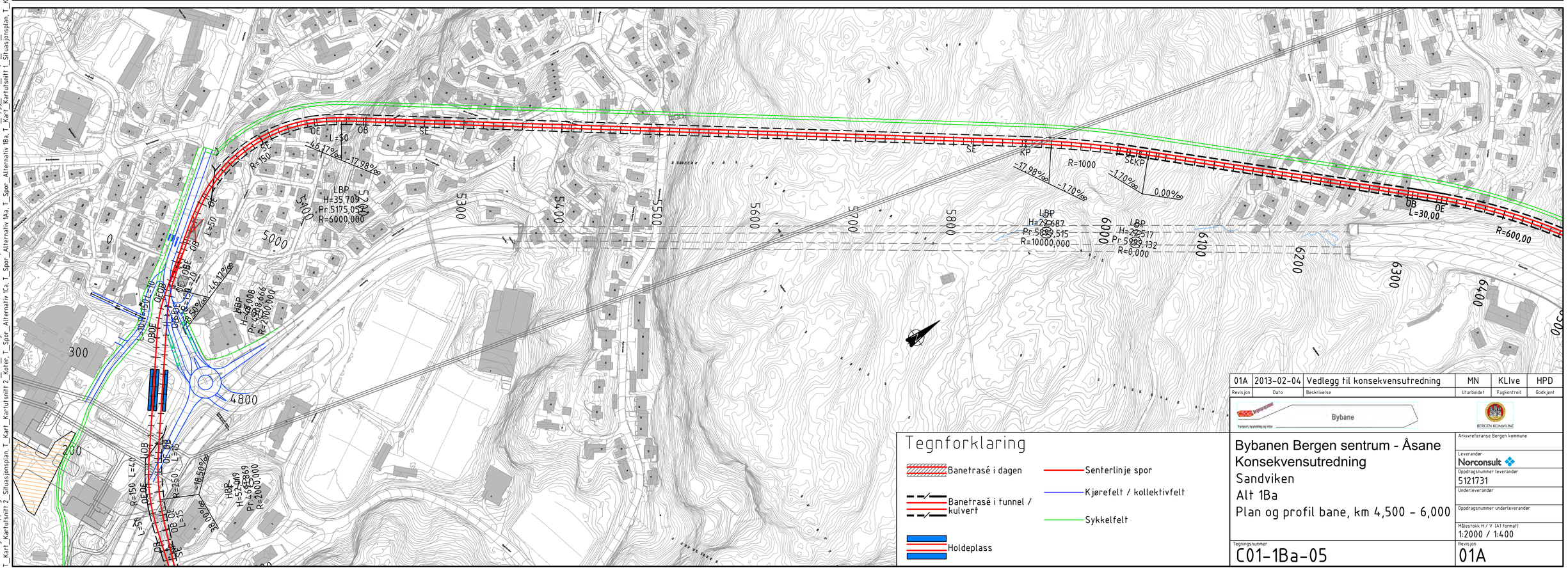
Målestokk H / V (A1 format): 1:2000 / 1:400

Tegningsnummer: C01-1Ba-04

Revisjon: 01A

"\\bergen02\Oppdrag\512\17\512173\DAK\Bane\Arkfil\LAY_C01_1Ba.dwg - MN - Plottet: 2013-02-15, 22:023 - LAYOUT = C01-1Ba-04 - XREF = T_Bygg_rives_Alt1, T_Kart_Kartutsnitt 3_Situasjonsplan, T_Kart_Kartutsnitt 1_Situasjonsplan, T_Kart_Kartutsnitt 2_Situasjonsplan, T_Kart_Kartutsnitt 2_Koter, T_Kart_Kartutsnitt 3_Adresser, T_O_landskap_alt 1Ba, T_Spor_Alternativ 1Ba-1000, Bergrom, T_Geom_ 1Ba, RammeTit, T_Kart_Kartutsnitt 3_Situasjonsplan,
T_Kart_Kartutsnitt 2_Situasjonsplan, T_Kart_Kartutsnitt 2_Koter, T_Spor_Alternativ 1Ca, T_Spor_Alternativ 1Ka, T_Spor_Alternativ 1Ba, T_Kart_Kartutsnitt 1_Situasjonsplan, T_Kart_Kartutsnitt 3_Situasjonsplan,
T_Kart_Kartutsnitt 2_Situasjonsplan, T_Kart_Kartutsnitt 2_Koter, T_Kart_Kartutsnitt 3_Adresser, T_O_landskap_alt 1Ba, T_Spor_Alternativ 1Ba-1000, Bergrom, T_Geom_ 1Ba, RammeTit, T_Kart_Kartutsnitt 3_Situasjonsplan,"





Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
01A	2013-02-04	Vedlegg til konsekvensutredning	MN	KLive	HPD

Transport, bytutvikling og miljø — Bybane

BERGEN KOMMUNE

Tegnforklaring

- Banetrasé i dagen
- Banetrasé i tunnel / kulvert
- Holdeplass
- Senterlinje spor
- Kjørefelt / kollektivfelt
- Sykkelfelt

Bybanen Bergen sentrum - Åsane
Konsekvensutredning
Sandviken
Alt 1Ba
Plan og profil bane, km 4,500 - 6,000

Tegningsnummer: C01-1Ba-05

Arkivreferanse Bergen kommune:

Leverandør: Norconsult

Oppdragsnummer leverandør: 5121731

Underleverandør:

Oppdragsnummer underleverandør:

Målestokk H / V (A1 format): 1:2000 / 1:400

Revisjon: 01A

"\\bergen02\Oppdrag\512\17\5121731\DAK\Bane\Arkfil\LAY_C01_1Ba.dwg - MN - Plottet: 2013-02-15, 22:05:19 - LAYOUT = C01-1Ba-05 - XREF = T_Bygg_rives_Alt1, T_Kart_Kartutsnitt 3_Koter, T_Kart_Kartutsnitt 3_Adresser, T_O_landskap_alt 1Ba, T_Spor_Alternativ 1Ba-1000, Bergrom, T_Geom_1Ba, RammeTilt, T_Kart_Kartutsnitt 3_Situasjonsplan, T_Kart_Kartutsnitt 2_Situasjonsplan, T_Kart_Kartutsnitt 2_Koter, T_Spor_Alternativ 1Ka, T_Spor_Alternativ 1Ka, T_Spor_Alternativ 1Ba, T_Kart_Kartutsnitt 1_Situasjonsplan, T_Kart_Kartutsnitt 1_Situasjonsplan, T_Kart_Fredede bygg"